



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN CIRCUITO AUTO STORICHE 2024
CLASSIFICA CONDUTTORI - 2° RAGGRUPPAMENTO

| | VALLELUNGA (ITA) 21 APRILE | PERGUSA (ITA) 9 GIUGNO | MISANO (ITA) 23 GIUGNO | MUGELLO (ITA) 25 AGOSTO | IMOLA (ITA) 8 SETTEMBRE | MONZA (ITA) 6 OTTOBRE | MAGIONE (ITA) 17 NOVEMBRE |
|----------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------|
| EQUIPAGGI VERIFICATI | 6 | 3 | | | | | |
| EQUIPAGGI PARTITI | 6 | 3 | | | | | |

Per la valida partecipazione al Campionato Italiano Velocità in Circuito, il conduttore deve partecipare ad un minimo di 5 gare.
La partecipazione alle gare viene considerata valida solo se il conduttore avrà preso il via alla partenza.
Il punteggio sarà assegnato soltanto ai conduttori che avranno completato 70% (arrotondato per difetto) del numero di giri compiuto dal primo classificato del loro periodo.

2° RAGGRUPPAMENTO - CLASSI

| # | CONDUTTORE/DRIVER | NUMERO | VETTURA/CAR | CLASSE | VALLELUNGA | PERGUSA | MISANO | MUGELLO | IMOLA | MONZA | MAGIONE | PUNTI |
|---|-------------------------------|--------|-------------|----------------|------------|---------|--------|---------|-------|-------|---------|-------|
| 1 | CHIARAMONTE BORDONARO Roberto | 202 | ALPINE A110 | G2/H1 GTS 1600 | 2 | NC | | | | | | 2 |

| # | CONDUTTORE/DRIVER | NUMERO | VETTURA/CAR | CLASSE | VALLELUNGA | PERGUSA | MISANO | MUGELLO | IMOLA | MONZA | MAGIONE | PUNTI |
|---|--------------------|--------|-----------------|-----------------|------------|---------|--------|---------|-------|-------|---------|-------|
| 1 | TERMINE Giuseppe | 206 | Porsche 911 | G2/H1 GTS +2500 | | 2 | | | | | | 2 |
| 1 | GUGLIARDO Domenico | 206 | Porsche 911 | G2/H1 GTS +2500 | | 2 | | | | | | 2 |
| 1 | LODI Massimiliano | 212 | Porsche 911 3.0 | G2/H1 GTS +2500 | 2 | | | | | | | 2 |
| | RIZZUTO Giosuè | 205 | Porsche 911 | G2/H1 GTS +2500 | | NC | | | | | | 0 |

| # | CONDUTTORE/DRIVER | NUMERO | VETTURA/CAR | CLASSE | VALLELUNGA | PERGUSA | MISANO | MUGELLO | IMOLA | MONZA | MAGIONE | PUNTI |
|---|--------------------|--------|-------------|--------------|------------|---------|--------|---------|-------|-------|---------|-------|
| 1 | PAPA Loris Antonio | 264 | Fiat 128 | G2/H1 T 1150 | 2 | | | | | | | 2 |

| # | CONDUTTORE/DRIVER | NUMERO | VETTURA/CAR | CLASSE | VALLELUNGA | PERGUSA | MISANO | MUGELLO | IMOLA | MONZA | MAGIONE | PUNTI |
|---|---------------------|--------|---------------------|--------------|------------|---------|--------|---------|-------|-------|---------|-------|
| 1 | GIACON Domiziano | 268 | Alfa Romeo GTV 2000 | G2/H1 T 2000 | 3 | | | | | | | 3 |
| 1 | GIACON Jonathan | 268 | Alfa Romeo GTV 2000 | G2/H1 T 2000 | 3 | | | | | | | 3 |
| 2 | BERGAMASCHI Alberto | 200 | Alfa Romeo GTV 2000 | G2/H1 T 2000 | 1 | | | | | | | 1 |
| 2 | CAPROTTI Stefano | 200 | Alfa Romeo GTV 2000 | G2/H1 T 2000 | 1 | | | | | | | 1 |

| # | CONDUTTORE/DRIVER | NUMERO | VETTURA/CAR | CLASSE | VALLELUNGA | PERGUSA | MISANO | MUGELLO | IMOLA | MONZA | MAGIONE | PUNTI |
|---|-------------------|--------|-------------|---------------|------------|---------|--------|---------|-------|-------|---------|-------|
| | TANONI Alessio | 292 | BMW 2002 TI | G2/H1 TC 2000 | NC | | | | | | | 0 |



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN CIRCUITO AUTO STORICHE 2024
CLASSIFICA CONDUTTORI - 2° RAGGRUPPAMENTO

| | VALLELUNGA (ITA) 21 APRILE | PERGUSA (ITA) 9 GIUGNO | MISANO (ITA) 23 GIUGNO | MUGELLO (ITA) 25 AGOSTO | IMOLA (ITA) 8 SETTEMBRE | MONZA (ITA) 6 OTTOBRE | MAGIONE (ITA) 17 NOVEMBRE |
|----------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------|
| EQUIPAGGI VERIFICATI | 6 | 3 | | | | | |
| EQUIPAGGI PARTITI | 6 | 3 | | | | | |

Per la valida partecipazione al Campionato Italiano Velocità in Circuito, il conduttore deve partecipare ad un minimo di 5 gare.
La partecipazione alle gare viene considerata valida solo se il conduttore avrà preso il via alla partenza.
Il punteggio sarà assegnato soltanto ai conduttori che avranno completato 70% (arrotondato per difetto) del numero di giri compiuto dal primo classificato del loro periodo.

2° RAGGRUPPAMENTO - ASSOLUTA

| # | CONDUTTORE/DRIVER | NUMERO | VETTURA/CAR | CLASSE | VALLELUNGA | PERGUSA | MISANO | MUGELLO | IMOLA | MONZA | MAGIONE | PUNTI |
|---|-------------------------------|--------|---------------------|-----------------|------------|---------|--------|---------|-------|-------|---------|-------|
| 1 | LODI Massimiliano | 212 | Porsche 911 3.0 | G2/H1 GTS +2500 | 7 | | | | | | | 7 |
| 1 | TERMINE Giuseppe | 206 | Porsche 911 | G2/H1 GTS +2500 | | 7 | | | | | | 7 |
| 1 | GUGLIARDO Domenico | 206 | Porsche 911 | G2/H1 GTS +2500 | | 7 | | | | | | 7 |
| 2 | CHIARAMONTE BORDONARO Roberto | 202 | ALPINE A110 | G2/H1 GTS 1600 | 6 | NC | | | | | | 6 |
| 3 | GIACON Domiziano | 268 | Alfa Romeo GTV 2000 | G2/H1 T 2000 | 6 | | | | | | | 6 |
| 3 | GIACON Jonathan | 268 | Alfa Romeo GTV 2000 | G2/H1 T 2000 | 6 | | | | | | | 6 |
| 4 | PAPA Loris Antonio | 264 | Fiat 128 | G2/H1 T 1150 | 3 | | | | | | | 3 |
| 4 | BERGAMASCHI Alberto | 200 | Alfa Romeo GTV 2000 | G2/H1 T 2000 | 3 | | | | | | | 3 |
| 4 | CAPROTTI Stefano | 200 | Alfa Romeo GTV 2000 | G2/H1 T 2000 | 3 | | | | | | | 3 |